

Chesnin Yves Staff



AP 1
L.405 H.86 P.141



AP 2
L.450 H.185 P.133



AP 3
L.450 H.185 P.133



AP 4
L.415 H.152 P.215



AP 5
L.287 H.270 P.125



AP 11
L.530 H.225 P.180



AP 6
L.305 H.352 P.140



AP 9
L.1000 H.230 P.233

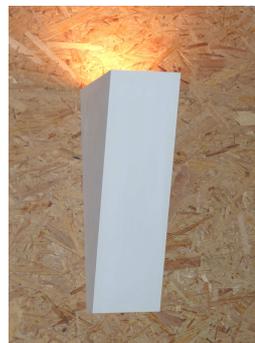
Barque suspendue
L.1000 1.466 H.230
Ref. BAR



AP 8
L.235 H.480 P.115



AP 7
L.370 H.525 P.138



AP 22
L.120 H.390 P.160



AP 13
L.355 H.355 P.105



AP 12
L.320 H.160 P.160

Chesnin Yves Staff



AP 29 (angle)
L.210 H.700 P.210



AP 29
L.265 H.490 P.110



AP 23
L.400 H.80 P.120

AP 24
L.600 H.80 P.120

AP 25
L.800 H.80 P.120



AP 26
L.255 H.410 P.160

AP 27
L.255 H.610 P.160

AP 28
L.255 H.810 P.160



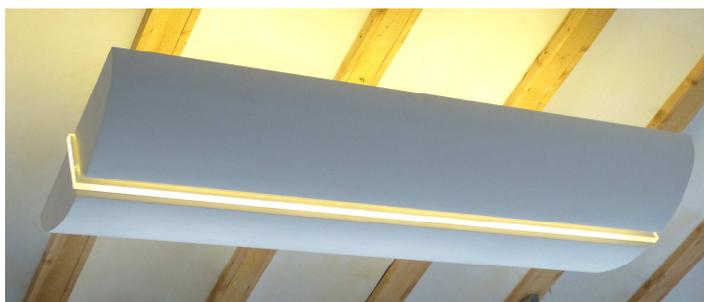
AP 8 angle
L.190 H.500 P.190



AP 30
L.500 H.95 P.120

AP 31
L.700 H.95 P.120

AP 32
L.900 H.95 P.120



PL 19
L.750 H.130 l. 455

PL 20
L.1350 H.120 l. 455



PL 27
L.610 H.90 l. 255

PL 28
L.810 H.90 l. 255